

中華民國道路協會 函

地址：10491 台北市長安東路 2 段 184 號 9 樓
電話：(02)2740-8286 傳真(02)2741-8210
Email：tcrf@ms23.hinet.net
聯絡人：陸中丞

受文者：本會個人會員

發文日期：中華民國 115 年 5 月 15 日

發文字號：道文總字第 115058 號

速別：普通

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如主旨(報名通知)

主旨：檢送「2026 臺灣鋪面研究國際研討會」案，請台端或鼓勵所屬踴躍報名參加，詳如說明，請查照。

說明：

一、有關旨案辦理目的、名稱、主題、時間等分述如下

(一) 辦理目的：促進國內產官學研究界能夠一起直接進行交流，有助於加速臺灣的公路工程邁向淨零碳排、智慧安全、韌性永續路網的目標。

(二) 活動名稱：「2026 臺灣鋪面研究國際研討會」。

(三) 主辦單位：本會、國立高雄科技大學、國立中興大學、國立中央大學、國立臺灣科技大學、高標工程顧問有限公司、公共建設發展協會等單位。

(四) 共同指導：國際道路協會、交通部、內政部、國家科學及技術委員會、美國土木工程師學會臺灣分會。

(五) 時間：115 年 6 月 3 日(三)上午 9 時 30 分至下午 4 時 50 分。

(六) 舉辦方式：實體會議。

(七) 地點：高雄日航飯店三樓宴會廳(址設：高雄市前鎮區林森四路 268 號)

(八) 費用：5 月 27 日(三)中午 12 點前報名費用如下

1. 學生費用：1,500 元。

2. 一般費用：3,000 元。

(九) 報名方式：線上報名。

(十) 報名網址：<https://forms.gle/DLkf8g7uTtoSqjob8>



二、本課程提供「公務人員終身學習時數」。

正本：本會個人會員、各理監事、各候補理監事、各委員會主委

副本：

理事長 陳文瑞

2026 臺灣鋪面研究國際研討會 (TIPS 2026)

本次會議由中華民國道路協會、國立高雄科技大學、國立中興大學、國立中央大學、國立臺灣科技大學、高標工程顧問、以及公共建設發展協會等單位共同主辦，並由國際道路協會、交通部、內政部、國科會、以及美國土木工程師學會臺灣分會共同指導，將於2026年6月3日(週三)上午九點三十分於高雄日航飯店三樓宴會廳，首次召開臺灣鋪面研究國際研討會 (Taiwan International Pavement Symposium, TIPS 2026)。

一、研討會主題

本次研討會的主題聚焦於鋪面工程的創新、永續與安全，旨在應對現代交通與氣候挑戰。大會將議程劃分為四大核心主題，分別為：「剛性路面設計與氣候韌性」、「均衡式配合設計法與智慧化鋪面安全設計」、「循環經濟應用於鋪面結構設計」，以及「先進基礎建設檢測技術的最新發展」。

二、研討會範圍

研討會的範圍涵蓋了材料創新、韌性結構設計、永續應用、至網路級別的管理系統，並邀請七位國外專家與學者進行專題演講，分別為：

1. **剛性路面與韌性設計**：由美國佛羅里達大學張翼民講座教授主講，深入探討影響符合氣候韌性的剛性路面性能與成效的各項關鍵設計因子。
2. **均衡式配合設計法與智慧化鋪面安全設計**：由美國國家瀝青科技中心殷凡博士，介紹新世代瀝青混凝土的均衡式配合設計及品質保證方法；接著，國際知名的鋪面安全與抗滑專家，美國印第安那州交通廳李碩博士，將分享如何建立智慧化路網等級的鋪面抗滑能力監測與管理系統。
3. **循環經濟應用於鋪面結構設計**：新加坡國立大學王錦彬博士將探討將回收塑膠添加於瀝青混凝土的現地成效，以及由泰國清邁大學皮拉篷 紀山尼安博士解析生物炭運用於鋪面基底層材料的設計與分析，推動永續解方。
4. **先進基礎建設檢測技術的最新發展**：澳洲國家運輸研究院詹姆士 葛蘭非爾博士將分享應用於澳洲以及紐西蘭路網的基礎建設最新的監測技術。最後，由日本北見工業大學富山和也博士則將介紹以人體生理與心理方法評估鋪面平整度的創新研究。

三、預期效益

透過邀請七位頂尖的國際鋪面研究學者與專家，預期以下的議題中包含：在極端氣候採用符合氣候調適設計包含採用剛性路面成效設計以及柔性路面均衡式設計法、採用合宜的循環經濟再生材料進行面層以及基底層、應用先進的抗滑安全設計以及最新基礎建設檢測技術、以及在人本為主的生理與心理檢測平整度的相關研究中，可促進國內產官學研究界能夠一起直接進行交流，有助於加速臺灣的公路工程邁向淨零碳排、智慧安全、韌性永續路網的目標。最後，大會將匯總 2026 TIPS 會議結論，並據此規劃兩年後於 2028 年的會議，奠定臺灣鋪面研究持續與國際接軌並長期發展的基礎。

四、報名方式

1. 線上註冊：請先完成線上報名，網站請參閱以下連結：
<https://forms.gle/DLKf8g7uTtoSqjob8>
(註¹請填寫正確聯絡資訊，公務人員可登錄終身學習時數)
2. 收費方法：將採線上匯款收費以及現場收費方式辦理，相關費用將由社團法人公共建設發展協會收費，全數用於舉辦本次研討會之用。
 - (1) 匯款收費至 2026 年 5 月 27 日 (週三) 中午 12 點為止。
 - A. 學生收費：新台幣 1,500 元。
 - B. 一般收費：新台幣 3,000 元。
 - (2) 研討會當天現場收費，不論身份別一律為新台幣 5,000 元。
 - (3) 完成報名及繳費將獲得研討會棉布袋內有紙本資料紙本及紀念品一份、上午/下午點心茶水咖啡、以及日式午餐一份。
(註²匯款通訊欄請註明「單位/人名參加 TIPS2026 研討會報名費」。
(註³匯款單請拍照寄至 TIPSpavement@gmail.com 俾利準備報帳收據。)
3. 研討會匯款資訊：
 - (1) 收費銀行：臺灣企銀 北鳳山分行
 - (2) 總分支機構代號：050-8403
 - (3) 銀行電話：07-7767171
 - (4) 帳號：840-12-191900
 - (5) 戶名：社團法人公共建設發展協會
 - (6) 存款種類：綜合活期存款
4. 研討會聯絡人：高科大 蘇育民老師
 - (1) 線上報名與匯款事宜：TIPSpavement@gmail.com

五、TIPS2026 會場「高雄日航飯店」交通資訊

1. 高雄日航飯店地址：高雄市前鎮區林森四路 268 號。Google Maps 導航點為：<https://maps.app.goo.gl/DerKgpAHhWYni4f87>
2. 搭乘高鐵於新左營站或搭乘臺鐵於高雄車站下車後，改搭乘高雄捷運於「三多商圈站」(R8)下車，由 2 號出口步行約 5 分鐘即可抵達會場。
3. 自行開車進入高雄市區後，沿著高雄車站前的中山路向南行，在通過大遠百/新光路之後，向右開至機車道，再右轉林森路，即可抵達會場。
4. 飯店停車位有限，建議請踴躍搭乘公共運輸前來參與本次會議。



高雄捷運示意圖



高雄日航飯店位置

六、大會議程（中文版）

時間	演講主題與講者職稱	主持人
09:30--09:50	長官致詞	
主題一、剛性路面設計與氣候韌性		
09:50--10:30	影響剛性路面性能與成效的設計因子 美國佛羅里達大學土木工程學系講座教授 張翼民博士	主持人：國立中央大學陳介豪老師
10:30--10:45	咖啡與休息時間	
主題二、均衡式配合設計法與智慧化鋪面安全設計		
10:45--11:25	均衡式設計法：新世代瀝青混凝土配合設計以及品質保證方法 美國國家瀝青科技中心研究員 殷凡博士	主持人：國立中興大學黃建維老師
11:25--12:05	建立智慧化路網等級鋪面抗滑能力監測與管理系統 美國印第安那州交通廳 李碩博士	主持人：國立中興大學黃建維老師
12:05--13:00	午餐與休息時間	
主題三、循環經濟應用於鋪面結構設計		
13:00--13:40	探討添加回收塑膠添加於瀝青混凝土鋪面以及現地成效之研究 新加坡國立大學土木與環境工程學系副教授 王錦彬博士	主持人：國立高雄科技大學林彥宇老師
13:40--14:20	生物炭運用於鋪面基底層材料設計與分析 泰國清邁大學土木工程學系教授 皮拉篷 紀山尼安博士	主持人：國立高雄科技大學林彥宇老師
14:20--14:30	咖啡與休息時間	
主題四、先進基礎建設檢測技術的最新發展		
14:30--15:10	介紹澳洲基礎建設韌性監測技術以及如何應用於澳洲與紐西蘭路網系統 澳洲國家運輸研究院 詹姆士 葛蘭非爾博士	主持人：國立高雄科技大學蘇育民老師
15:10--15:50	以人體生理與心理方法評估鋪面平整度之研究 日本北見工業大學社會環境學系教授 富山 和也博士	主持人：國立高雄科技大學蘇育民老師
主題五、討論與建議		
15:50--16:10	與國際鋪面大師座談	
16:10--16:30	2026 TIPS 會議結論以及規劃 2028 年臺灣鋪面研究國際研討會	全體主持人及演講人

七、大會議程 (英文版)

Time	Topics/ Speaker and Affiliations	Host
09:30--09:50	Prelude of 2026 TIPS	
Symposium Theme 1: Resilient Design and Rigid Pavement		
09:50- -10:30	<i>Factors Affecting the Performance of Concrete Pavement</i> Dr. Mang Tia, Ph.D., P.E. (University of Florida)	
		Hosted by Dr. Jieh-Haur Chen (NCU)
10:30--10:45	Coffee Break	
Symposium Theme 2: Balanced Mix Design and Safer Road by Design		
	<i>Balanced Mix Design: A New Era for Asphalt Mixture Design and Quality Assurance</i>	
10:45- -11:25	Dr. Fan Yin, Ph.D., P.E. (National Center for Asphalt Technology)	
		Hosted by Dr. Chien-Wei Huang (NCHU)
	<i>Beyond the Skid Resistance Test: Building a Smarter Network-Level Pavement Friction Assessment Program</i>	
11:25- -12:05	Dr. Shuo Li, Ph.D., P.E. (Indiana Department of Transportation)	
		Hosted by Dr. Chien-Wei Huang (NCHU)
12:05--13:00	Lunch Break	
Symposium Theme 3: Circular Economy for Pavement Structural Design		
13:00- -13:40	<i>Asphalt Pavements with Recycled Plastics and Field Implementation</i> Dr. Raymond Ong, Ph.D. (National University of Singapore)	
		Hosted by Dr. Yen-Yu Lin (NKUST)
	<i>Biochar-Based Road Pavement: A Sustainable Solution for Carbon-Efficient Pavement Surfaces and Sub-bases</i>	
13:40- -14:20	Dr. Peerapong Jitsangiam, Ph.D. (Chiang Mai University)	
		Hosted by Dr. Yen-Yu Lin (NKUST)
14:20--14:30	Coffee Break	
Symposium Theme 4: Advances of Infrastructure Monitoring Technology		
	<i>NTRO infrastructure measurement technology and how it is supporting improved network resilience in Australia and New Zealand</i>	
14:30- -15:10	Dr. James Grenfell, Ph.D. (National Transport Research Organization)	
		Hosted by Dr. Yu-Min Su (NKUST)
	<i>Human-centered Evaluation of Pavement Surface Roughness with Physiopsychological Approaches</i>	
15:10- -15:50	Dr. Kazuya Tomiyama, Ph.D. (Kitami Institute of Technology)	
		Hosted by Dr. Yu-Min Su (NKUST)
Discussions and Takeaways		
15:50--16:20	Panel Discussions with All Speakers	
16:20--16:50	Takeaways and Plans for 2028 TIPS	
		All Hosts and Speakers